



Nordic F3 Masters

Säännöt 2010

1 Yleistä

Nordic F3 Masters (sarja) on Formula 3 Finland ry:n järjestämä kilpasarja.

Sarjassa noudatetaan seuraavia sääntöjä:

- Tämä dokumentti
- Rata-SM sarjasäännöt <http://www.rata-sm.fi/>
- AKK:n Autourheilun Sääntökirja
- FIA International Sporting Code

Tämä dokumentti on julkaistu suomeksi ja englanniksi. Ristiriitatilanteissa tämän dokumentin suomenkielinen versio on määräävä.

Formula 3 Finland ry:llä on oikeus muuttaa sekä korjata näitä sarjasääntöjä.

Kaikki muutokset näihin sääntöihin julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://formula3.fi/>.

2 Sarja

Sarjaan ei tarvitse ilmoittautua. Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu Rata-SM-sääntöjen mukaisesti.

2.1 Kalenteri

Sarjassa ajetaan kymmenen kilpailua viitenä kilpailuviikonloppuna Rata-SM-kalenterin mukaisesti:

14.–15.5.2010	Kemora
11.–12.6.2010	Alastaro
9.–10.7.2010	Audru (Viro)
13.–14.8.2010	Botniaring
10.–11.9.2010	Ahvenisto

2.2 Kilpailutapahtuma

Kilpailuviikonlopun aikana ajetaan harjoitusajot, aika-ajo ja kaksi kilpailua.

Aika-ajosta huomioidaan kunkin kuljettajan kaksi parasta aikaa siten, että paras aika määrää lähtöruudun viikonlopun ensimmäiseen kilpailuun ja toiseksi paras aika toiseen kilpailuun.

Mikäli kaksi tai useampi kilpailija ajaa saman kierrosajan, parempi on se, joka saavutti kyseisen ajan ensin.

2.3 Pistelasku

Sarjan mestaruuden voittaa kuljettaja, joka on kerännyt eniten pisteitä kauden aikana. Kaikki kilpailut lasketaan kokonaispisteisiin.

Sarjapisteitä jaetaan kaikille kilpailijoille, jotka osallistuivat kilpailuun näiden sääntöjen mukaisella autolla.

Pisteitä jaetaan kustakin kilpailusta seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Pisteet	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

Kuljettajien päätyessä tasapisteisiin, paremmaksi katsotaan se, jolla on enemmän voittoja. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, joka sijoittui viimeisessä kilpailussa paremmin. Tilanteen ollessa edelleen tasan huomioidaan toiseksi viimeisen kilpailun sijoitus jne.

Sarjapisteet julkaistaan sarjan kotisivuilla.

2.4 Autot

Sarjaan voi osallistua vain autoilla, jotka täyttävät valmistusvuotensa (tai uudemmat) FIA:n tekniset määräykset F3-autoille (International Sporting Code, Appendix J, Article 275) tämän dokumentin kohdissa 2.4.1–2.4.4 mainituin poikkeuksin.

Autoa saa nuorentaa (muuttaa valmistusvuottaan uudempien FIA:n sääntöjen mukaiseksi), mutta ei vanhentaa.

2.4.1 Kuristin

Moottorin imuilman kuristimen suurin sallittu halkaisija on 26mm auton vuosimallista riippumatta.

2.4.2 Melu

Autojen äänitaso ei saa ylittää 106dB(A) (+2 dB(A) toleranssilla) mitattuna 45° kulmassa 50cm etäisyydellä pakoputken päästä moottorin käydessä 3800 r/min.

2.4.3 Kilpailupaino

Auton ja kuljettajan varusteineen yhteenlaskettu minimipaino on vuosimallista riippumatta seuraava:

- Sekventiaalivaihteistolla varustetut autot: 550kg
- H-kaaviovaihteistolla varustetut ns. steppipohjaiset autot: 540kg
- H-kaaviovaihteistolla varustetut tasapohjaiset autot: 530kg

2.4.4 Poikkeukset

Formula 3 Finland ry:llä on oikeus hyväksyä sarjaan myös autoja, jotka eivät täytä näitä sääntöjä.

2.5 Renkaat

Renkaat on tasalaatuisuuden varmistamiseksi ostettava kilpailupaikalla olevalta rengasmyyjältä (Pentep Oy). Renkaiden merkki on Dunlop.

Kuivan kelin renkaiden (slicks) määrä on rajoitettu yhteen sarjaan (neljään kappaleeseen) / kilpailuviikonloppu. Aika-ajot ja viikonlopun kumpikin kilpailu tulee ajaa näillä renkailla.

Renkaat on merkittävä ennen aika-ajoa. Lisäksi kilpailija voi merkitä yhden etu- ja yhden takarenkään vararenkaksi.

Harjoituksissa ja lämmittelyssä (warm-up) saa käyttää muita (merkkaamattomia) samanlaisia renkaita.

Sadekelin renkaiden määrää ei ole rajoitettu.

2.6 Polttoaine

Sarjassa saa käyttää FIA:n sääntöjen mukaista korkeintaan 102RON/90MON kisabensiiniä tai huoltoasemilla normaalimyynnissä olevaa bensiiniä.